

## 米国オレゴン州旅行（1998）

### その2：レンタカー

#### III. レンタカー

米国のレンタカーHertz, AVIS, National, Budget, Dollar, Alamo など沢山ありますが、Hertz, AVIS, National がビッグ3です。ビッグ3ではHertzが1番、AVISが2番、Nationalが3番です。今回の旅行ははじめ Medford でレンタカーして、北上して Portland で返却を予定していましたが、Medford は小さい飛行場で、Hertz, AVIS, National とも直営店がなく、Portland 乗り捨てが出来なかったり、割高につくため、スタートを Medford から Eugene へ変更しました。これと関連して、Seattle からの飛行機の変更とホテルの変更を直前にしましたが、このような変更は日常的なようで簡単に行えました。Hertz と AVIS では少し AVIS の方が安く、Diners Club の10%割引クーポンがあったので、AVIS にしました。ビッグ3は東京に予約窓口があるのでいずれも簡単に予約出来ます。

Eugene はオレゴン州第二の都市と聞いていたので、大きな飛行場を想像していましたが、小型の荷物受け取り場所が2箇所しかなく、レンタカーのカウンターはその前にあり、車は200米位離れた屋外の駐車場に置いてある程度の飛行場でした。

海外と言う事もあり、保険は全て加入し\$208.65（約\$15ドル/日）でした。ガソリンは今までは全て満タン返しを選択していましたが、今回はカウンターの人の薦めで、Gas service option \$19.75を選択しましたが大失敗でした。

これは返却時に、ガソリンを給油する手間を省く選択ですが、ガソリンの残量をなるべく少なくすれば得するのですが、予測が非常に難しい訳です。



ともあれ、ヒアリングの勉強も兼ねてホテルまでの行き方を教えてもらい（説明の後で、印刷した行き方の印刷物をくれた）メーター2473マイルで出発しました。日本では運転していませんし、海外でのレンタカーは2年ぶりなので、どうなることかと思いましたが、無事ホテルに着きま

した。全行程を通じて制限速度を守ることと夜間は運転しないことを徹底しました。Portland の空港で返却するまで1395マイル（2232 km）走りました。この間数回給油をしましたが、驚いた事に全てFULLサービスのスタンドでした。場所によっては窓まで拭いてくれました。

シカゴやシアトルの経験ではSELFが一般的でFULLは希でしたが、SELFがないので、選択の余地がありません。これはオレゴン州特有なのか時代が変わったのかは不明です。日本ではSELFの導入が議論されているので奇妙な感じがしました。

車はChev. Monte Carlo 2ドアの新車に近い中型車でした。ビッグ3は10000マイル程度でどんどん車を入れ替えるようです。ヘッドライトは常に点灯しています。

勿論その外に2段階ライトの調整が出来ます。これが新しい仕様の様で道路のいたるところに **light on for your safety** という表示がありました。オレゴン州には **Interstate Highway** が少なく、また、今回は山岳地帯を走りほとんど地方道を利用しましたので、対向車線があり、ライト点灯は有効でした。制限速度は55マイルが基本、65マイルのところは少しありました。市街地を通過する時は30 - 45マイル、通学路で児童が通学中は20マイル、スクールバスが停車中は対向車も含めて停車、この辺は全米共通。全行程晴天に恵まれ、運転は楽でした。レンタル料は\$493.67 + TAX \$49.37 + GAS SVC OPTION \$19.75 + 保険 \$208.65 = \$771.44でした。燃費は約28マイル/ガロン (  $28 \times 1.6 / 3.7853 = 11.8$  km/L ) でした。

Portland 空港は改造中で、返却場所から無料シャトルバスでターミナルへ行きました。